



**DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

T.5900.12.2021.T4

Warszawa, dnia 19 stycznia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2019 r. poz. 667 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku strony: Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Budowlano-Handlowe REMBIS Sp. z o.o., ul. Przemysłowa 30, 88-160 Janikowo, przedstawionego pismem nr. 2127/12/2020 z dn. 11.12.2020 r., Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa

zmienia

decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-W/N-110/16 z dnia 14 grudnia 2016 r., w ten sposób, że zmianie ulega załącznik Warunki uprawnienia, który otrzymuje brzmienie, zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji.

Pozostała treść decyzji nie ulega zmianie.

UZASADNIENIE

Decyzja niniejsza zgodna jest z wnioskiem strony, dlatego też na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu, za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

Warunki uprawnienia

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Budowlano-Handlowe
REMBIS Sp. z o.o.
ul. Przemysłowa 30
88-160 Janikowo
- za potwierdzeniem odbioru
2. TDT OT w Gdańsk
3. a/a



[Handwritten signature in blue ink]

WARUNKI UPRAWNIENIA

**Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Budowlano-Handlowe
REMBIS Sp. z o.o.
ul. Przemysłowa 30
88-160 Janikowo**

1. Zakres uprawnień

Zakres uprawnień obejmuje:

- wytwarzanie w zakresie montażu, naprawy oraz wytwarzanie elementów i podzespołów kolei linowych,
- wytwarzanie w zakresie montażu i naprawy wyciągów narciarskich.

Wyżej wymienione urządzenia techniczne w dalszej części niniejszych warunków uprawnień nazywane są „urządzeniami”.

Uprawnienie może być wykonywane w zakresie technologii określonych w pkt. 4.3 niniejszych warunków uprawnień.

2. Przepisy, normy i specyfikacje techniczne

- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2019 r. poz. 667 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 1 czerwca 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji urządzeń transportu linowego (Dz. U. z 2006 r. Nr 106 poz. 717 z późn. zm.),
- instrukcje technologiczne,
- instrukcje kontroli jakości,
- normy PN, EN i ISO.

3. Dokumentacja

- 3.1 Dokumentacja techniczna wytwarzania w zakresie montażu, naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów powinna być uzgodniona z Transportowym Dozorem Technicznym przed wykonaniem tych czynności. Uzgodnienie dokumentacji nie zwalnia uprawnionego z odpowiedzialności za jakość wykonywanych prac.
- 3.2 Wytwarzanie w zakresie montażu, naprawy urządzeń oraz wytwarzanie elementów mogą odbywać się jedynie na podstawie uzgodnionej przez TDT dokumentacji technicznej, posiadającej ważny termin weryfikacji, o ile termin został określony w tej dokumentacji.
- 3.3 Wszelkie zmiany wprowadzone do dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1 wymagają ponownego uzgodnienia z Transportowym Dozorem Technicznym.

4. Materiały i technologie stosowane przy wytwarzaniu w zakresie montażu, naprawie urządzeń oraz wytwarzaniu elementów

- 4.1 Wytwarzanie w zakresie montażu, naprawy urządzeń oraz wytwarzanie elementów powinny odbywać się na podstawie dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1, zgodnie z przepisami i normami określonymi w punkcie 2 warunków uprawnień.
- 4.2 Materiały stosowane do wytwarzania w zakresie montażu i naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, o której mowa w punkcie 3.1 oraz z wymaganiami przepisów i norm wymienionych w punkcie 2.

4.3 Procesy technologiczne stosowane przy wytwarzaniu w zakresie montażu, naprawie urządzeń oraz wytwarzaniu elementów:

- a) spawanie - w zakresie wynikającym z certyfikatów kwalifikowania technologii spawania wydanych przez TDT:
 - 7 25160 270 2011,
 - 7 25160 271 2011,
 - 7 25160 291 2011,
 - 7 25160 292 2011,
 - 25160 1788 2017,
 - 25160 1814 2017,
 - 25160 1815 2017,
- b) przeróbka plastyczna: zwijanie i gięcie blach, gięcie rur,
- c) cięcie,
- d) obróbka cieplna,
- e) połączenia rozłączne.

5. Kontrola jakości

5.1 Kontrola jakości powinna:

- dokonywać odbioru jakościowego dostaw materiałów przeznaczonych do wytwarzania w zakresie montażu, naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów, a także sprawować nadzór nad ich identyfikacją i przechowywaniem do czasu ich wykorzystania,
- sprawować nadzór nad prawidłowością procesu wytwarzania w zakresie montażu, naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów,
- wykonywać badania kontrolne w zakresie podanym w instrukcjach kontroli jakości,
- zapewnić właściwe przygotowanie wytwarzanych w zakresie montażu, naprawianych urządzeń oraz wytwarzanych elementów do badania technicznego wykonywanego przez inspektora TDT,

5.2 Wytwarzane w zakresie montażu, naprawiane urządzenia oraz wytwarzane elementy powinny być poddawane badaniom przez inspektorów Transportowego Dozoru Technicznego na etapach i w zakresie określonym w przepisach i normach wymienionych w punkcie 2 oraz w dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1.

5.3 Badania laboratoryjne wytwarzanych w zakresie montażu i naprawianych urządzeń oraz wytwarzanych elementów powinny być wykonywane przez Laboratorium Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie lub laboratoria posiadające uznanie TDT w zakresie odpowiednim do wykonywanych badań.

5.4 Na dowód prawidłowości wytworzenia w zakresie montażu, naprawy urządzeń oraz wytworzenia elementów i przeprowadzenia badania powinno być wystawione stosowne poświadczenie wg wzoru uzgodnionego z Oddziałem Terenowym Transportowego Dozoru Technicznego w Gdańsku.

6. Personel

6.1 Osoby odpowiedzialne za wytwarzanie w zakresie montażu, naprawy urządzeń oraz wytwarzanie elementów i kontrolę jakości, w zakresie objętym uprawnieniem, powinny posiadać znajomość norm, przepisów i warunków dozoru technicznego.

- 6.2 Wytwarzanie w zakresie montażu i naprawy urządzeń oraz wytwarzanie elementów i kontrola jakości powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia wymagane przepisami dozoru technicznego.
- 6.3 Transportowy Dozór Techniczny zastrzega sobie możliwość sprawdzenia podczas inspekcji kwalifikacji, uprawnień oraz znajomości norm, przepisów i warunków dozoru technicznego osób odpowiedzialnych za wytwarzanie w zakresie montażu, naprawy urządzeń oraz wytwarzanie elementów i kontrole jakości, zgłoszonych do Transportowego Dozoru Technicznego przez uprawnionego.

7. Postanowienia końcowe

- 7.1 Uprawniony zobowiązany jest powiadomić Transportowy Dozór Techniczny, za pośrednictwem Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Gdańsku, o każdej zmianie danych zawartych we wniosku o nadanie uprawnienia oraz jego załącznikach.
- 7.2 Zmiana zakresu uprawnienia może nastąpić wyłącznie na podstawie odrębnej decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
- 7.3 Uprawniony zobowiązany jest wystąpić do Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie o ustalenie nowych warunków uprawnienia przed upływem terminu ich ważności tj. do dnia 19.01.2025 r.
- 7.4 Uprawniony zobowiązany jest poddać się, raz na dwa lata, okresowej inspekcji mającej na celu sprawdzenie spełniania niniejszych warunków uprawnienia. W uzasadnionych przypadkach inspekcje mogą być przeprowadzane częściej.
- 7.5 Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może zawiesić lub cofnąć uprawnienie w wyniku nie przestrzegania wymagań niniejszych warunków uprawnienia lub niewłaściwej jakości wytwarzania w zakresie montażu, naprawy urządzeń lub wytwarzania elementów, mającej wpływ na bezpieczeństwo ich eksploatacji.



